



ProduktInfo

Aral Degol PAS

Oleje przekładniowe typu CLP HC

Opis

Aral Degol PAS są olejami na bazie polialfaolefin wg DIN 51 517-3. Znajdują zastosowanie jako środek smarowy do łożysk tocznych i ślizgowych i do przekładni przemysłowych pracujących w szerokim zakresie temperaturowym.

Produkcja olejów Aral podlega Zarządzaniu Jakością DIN EN ISO 9001. Certyfikat ten daje dla użytkowników dodatkową gwarancję jakości na produkty Aral.

Zalety produktu

- wysoki stopień ochrony przeciw zużyciu ciernemu
- ochrona przeciwko tworzeniu się wżerów
- znakomicie chroni przed zjawiskiem pittingu
- nadaje korzystny współczynnik tarcia
- bardzo odporny na starzenie
- neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych uszczelnień i materiałów metalowych użytych do produkcji przekładni
- mieszalny z olejami mineralnymi
- posiada wysoki wskaźnik lepkości
- doskonale chroni przed korozją
- posiada niską tendencję do pienienia się
- dobrze demulguje wodę
- charakteryzuje się niską wartością odparowania
- nadaje się do zastosowania przy niskich temperaturach otoczenia

Typowe dane techniczne

	Metoda oznaczenia	Jednostka	150	220	320	460
Temperatura zapłonu (COC)	DIN ISO 2592	°C	240	240	240	220
Lepkość kinematyczna w 40 °C w 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	150 20	220 25	320 33	460 43
Wskaźnik lepkości	ISO 2909		143	148	142	147
Temperatura płynięcia	ISO 3016	°C	- 48	- 42	- 48	- 39
Gęstość	DIN 51757	g/ml	0,872	0,860	0,864	0,893
Test FZG A8,3/90	DIN 51354-2	Stopień uszkodzenia	> 14	> 14	> 14	> 14
Test FZG A16,6/140	DIN 51354-2	Stopień uszkodzenia	-	> 12	> 12	-
Test odporności na mikropitting	FVA 54	Stopień uszkodzenia	10	10	10	10
Korozja stali	DIN ISO 7120	Stopień korozji	O-A	O-A	O-A	O-A
Korozja miedzi przy + 100 °C	DIN EN ISO 2160	Stopień korozji	1	1	1	1
Test łożyskowy urządzenie: FE8 D 7,5/80-80						
Zużycie elementów tocznych	DIN 51819-3	mg	<10	<10	<10	<10
Zużycie koszyka łożyskowego	DIN 51819-3	mg	< 50	< 50	< 50	< 50

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnych tolerancjach produkcyjnych i nie stanowią specyfikacji technicznych. Mogą ulegać zmianom z uwagi na ciągły rozwój produktów.

2005-05-06/ILS/MG